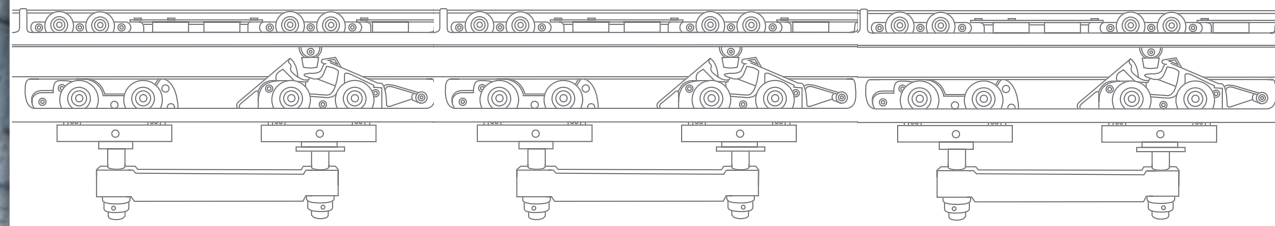


Unser Leistungsportfolio

- ▷ Projektentwicklung und Materialflussplanung
- ▷ Konstruktion und Fertigung der Schierholz-Standardssysteme
- ▷ Konstruktion und Fertigung von Sonderkonstruktionen und -lösungen
- ▷ Konstruktion und Fertigung der Automatisierungs-Hardware
- ▷ Entwicklung der Automatisierungs-Software
- ▷ Simulation und Visualisierung
- ▷ Montage und Inbetriebnahme durch eigenes Fachpersonal
- ▷ Übernahme von Generalunternehmenschaften
- ▷ Service, Wartung, Ersatzteile und Hotline



Kundenvertrauen von A bis Z

AIRBUS Operations GmbH

Benteler Automobiltechnik GmbH

CLAAS Harsewinkel
Selbstfahrende Erntemaschinen GmbH

Doka Industrie GmbH

Emirates Flight Catering Dubai
International Airport

Faurecia Autositze GmbH

Grimme
Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG

Honda Manufacturing of Indiana USA

Irkutsk Aluminium Rusal

John Deere Werke Bruchsal
Zweigniederlassung der Deere & Company

KIA Motors Slovakia, s.r.o

LSG Sky Chefs Frankfurt Airport

MANN + HUMMEL GMBH

Nokian Tyres PLC

Ohm & Häner Metallwerk
GmbH & Co. KG

Paul Hettich GmbH & Co. KG

Quick-Frisch Nord
Logistik-Zentrum Soltau

Rittal RGS GmbH

Still GmbH

Toyota Assembly Services Sdn Bhd

Ularte Sinai Yapi ve TIC. A. S.

Volvo Car Corporation

WINCOR NIXDORF International GmbH

XELLA Porenbeton Österreich GmbH

YIGITLER ENGINEERING LTD.

ZENTIS GmbH & Co.KG



Fördertechnik



Louis Schierholz GmbH
Arsterdamm 110 • D-28277 Bremen • schierholz@schierholz.com • www.schierholz.com

Das Unternehmen Louis Schierholz GmbH

Eine große Stärke von Schierholz liegt seit nunmehr 90 Jahren im komplexen Gebiet der Oberflächentechnik. Die Fördertechnik bildet das Herzstück der Anlage, indem sie die Prozesskette aus Fertigung, Vorbehandlung, Lackierung, Ofenbereiche und Montage zu einer Einheit verbindet. Wir finden das perfekte Handling für alle Beschichtungsverfahren, ob Pulverlackierung, Nasslackierung oder Elektrotauchlackierung. Dabei bedienen wir alle Lastklassen und Komplexitätsstufen.

Im Bereich Oberflächentechnik arbeiten wir mit allen namhaften Anlagenhersteller zusammen oder tragen auch als Generalunternehmer die Verantwortung für Planung und Erstellung der Gesamtanlage.

Produkte und Einsatzgebiete

Was immer Sie vorhaben, Schierholz entwickelt die passende Lösung. Mit unseren vier Produktklassen bieten sich unendliche Möglichkeiten für Ihre Aufgabenstellung:

Power & Free

Wo immer abgezweigt, gepuffert, gestoppt oder positioniert werden muss, sind Power & Free-Förderer die optimale Lösung für Transportaufgaben mit höchsten Anforderungen – sie haben sich auch unter extremen Temperaturbedingungen bewährt und sind steigfähig bis zu 90°. Wählen Sie aus vier Systemen das adäquate System. Außerdem stehen Ihnen Kardangelketten- oder Steckettensysteme zur Verfügung.

Bodenfördertechnik (inverted Power & Free)

Basierend auf den bewährten Schierholz-Power & Free-Systemkomponenten bietet die Bodenfördertechnik einen idealen und ungehinderten Zugriff von oben auf das Transportgut. 2- oder 3-Schienensysteme decken dabei die Nutzlastklasse bis 250 kg ab.

Kreisförderer

Der Klassiker für den kontinuierlichen oder taktenden Betrieb ist so robust konstruiert, dass er auch mit schwierigen Einsatzbedingungen zurechtkommt. Dabei zeichnet er sich durch eine klare Linienführung und eine einfache Steuerungsphilosophie aus. Auch hier stehen Ihnen Kardangelketten- oder Steckettensysteme zur Verfügung.

Elektrohängebahn

Die Elektrohängebahn ist kombinierbar mit anderen Fördersystemen und durch ihr Baukastenprinzip äußerst flexibel in der Streckenführung und Steuerung. Wählen Sie aus drei Systemen für Lasten bis zu 2,5 Tonnen das adäquate System. Übrigens: Schierholz ist Marktführer bei der Ausrüstung von Flugküchen (Cart-Transport) mit EHB-Systemen.

Sonder- und Speziallösungen

Neben Schierholz-Standard-Schienenkomponenten konstruiert und fertigt Schierholz Sonderkonstruktionen wie Hubwerke, Positioniervorrichtungen, Drehstationen, Lastaufnahmemittel und vieles mehr aus eigener Hand.

Beispiele für projektspezifische Sonderlösungen

Verschiebetraverse:

Verschiebetraversen ermöglichen für P&F-Laufwerke mit großen Puffermaßen/ Laufwerkslängen durch ihre ausgekugelte Kinematik auch die Passage von engsten Horizontalbögen.

Hier: Laufwerkslänge 7200 mm,
Horizontalbogen 180°, Radius 1.600 mm

Positioniervorrichtung:

Die Lastaufnahmeplattform wird zum Positionieren mittels Andrück- und Absteckvorrichtungen vom eigentlichen Bodenfördersystem entkoppelt.

Hier: Positioniergenauigkeit +/- 5 mm in 2.000 mm Höhe,
Taktzeit 1,75 min.

Glockenöffnungsstation:

Abgebrannte Anodenstäbe werden in sogenannte Glocken eingespannt und in den Rodding-Shop transportiert, um dort von Resten der abgebrannten Kohlenstoffanode befreit zu werden. Diese Glocken hängen wiederum mittels Ketten am P&F-Laufwerk. Eine Glockenöffnungsstation gibt die Anodenstäbe, die pro Stück bis zu 1,5 Tonnen wiegen, frei.

Hier: Die Glockenöffnungsstation
wird zum Öffnen von vier Glocken
gleichzeitig abgesenkt.

Hybridlösung aus Elektrohängebahn und Power & Free durch eine Lackieranlage:

Für das Befahren von EX-Schutz-zonen wird die Elektrohängebahn außerhalb „geparkt“ und die auf Rollen laufende, eingehängte Lasttraverse befährt die Lackierkabine mittels Zug-/Schubketten als Power & Free-System.

Hier: Traversenlänge 11.400 mm,
Nutzlast 880 kg

