

# Elektrohängebahn

## Systeme 636/645

Die Schierholz Elektrohängebahn kommt überall dort zum Einsatz, wo Geschwindigkeit, Flexibilität oder auch Anpassungsfähigkeit innerhalb des Warentransportes gefordert ist.

Allgemeine Eckdaten der Standardsysteme:

Elektrohängebahnsystem	636	645
Allg. Nutzlast des Fahrzeugs	bis 1.500 kg	bis 3.000 kg
Max. Geschwindigkeit	90 m/min	120 m/min
Max. Beschleunigung	0,5 m/s <sup>2</sup>	1,0 m/s <sup>2</sup>
Max. Steigung	90°	3°
Max. Durchmesser des Laufrades	160 mm	225 mm
Standardradien für Kurven	750 – 2500 mm	800 – 2500 mm

Im Bedarfsfall werden die Werte projektbezogen ermittelt und können von den Tabellenwerten abweichen.



## Vorteile eines EHB-Systems

- ▷ Sehr hohe Transportleistung
- ▷ Bodenfreiheit für Durchfahrten und Durchgänge
- ▷ Transport über mehrere Ebenen mit Steigstrecken oder Etagenheber
- ▷ Geräuscharmer Transport
- ▷ Hohe Flexibilität auch bei Erweiterungen



## Zusätzliche Vorteile der SCHIERHOLZ-EHB

- ▷ Enge Kurvenradien auch für 2-Paletten Fahrzeuge
- ▷ Speziell optimierte Komponenten für unterschiedliche Branchen
- ▷ Stetige Weiterentwicklung der Systeme
- ▷ Erweiterung der Systeme für Sonderlösungen
- ▷ Modulare, eigenprogrammierbare Fahrzeugsteuerung
- ▷ Fahrversuche mit Originalware im Werk Bremen vor Inbetriebnahme



## Anwendungsfall Flight Catering

- ▷ System 636, 2-fach Fahrzeug
- ▷ Leistung der Anlage: 360 Fahrzeuge/h
- ▷ Anzahl der Fahrzeuge: 200
- ▷ Anzahl der Weichen: 109
- ▷ Anzahl der Hubstationen: 27
- ▷ Länge der Bahnstrecke: 2.550 m



## Anwendungsfall Food & Beverage

- ▷ System 645, 2-fach Fahrzeug
- ▷ Fahrgeschwindigkeit  $v = 120\text{m/min}$
- ▷ Fahrbeschleunigung  $a = 1\text{m/s}^2$
- ▷ Nutzlast  $m = 1.100\text{kg}$
- ▷ Anzahl der Fahrzeuge: 38
- ▷ Länge der Bahnstrecke: 750 m



## Anwendungsfall Automotive

- ▷ System 636 light, 1-fach Fahrzeug
- ▷ Transportierte Ladung: PKW Türen
- ▷ Nutzlast  $m = 15\text{kg}$
- ▷ Winkel der Steigstrecke:  $\alpha = 90^\circ$
- ▷ Anzahl der Fahrzeuge: 130
- ▷ Länge der Bahnstrecke: 900 m

